



逢甲大學學生報告 ePaper

報告題名：

全球化下的地方發展 - 以台中市為例

作者：黃智彥、鄭慶豐

系級：建築及都市計畫研究所

學號：m9019661

開課老師：黃智彥 老師

課程名稱：地方經濟發展

開課系所：土地管理研究所

開課學年：九十二學年度 第一學期



全球化下的地方發展－以台中市為例

黃智彥* 鄭慶豐**

摘 要

臺灣地區於 1970 年代產生都市化現象，人口大量遷移；1980 年代產業面臨轉型，由勞力密集轉向技術取向；至 1990 年代全球化的浪潮，區域分工結構重新調整。上述變動的過程，必將反映至都市體系的變化，造成都市在都市體系中地位的重組。另一方面，對單一城市而言，它的角色已不再是一個「容器」，想要在全球化的競爭腳步下生存，它必須納入一個都市體系，進入全球化、國際化的腳步，這是一個全球化-城市相互之間的緊密互動。因此本文以台中市作為研究對象，觀察其在面對全球化浪潮下，所遭受的衝擊及影響，進一步提出地方如何在這種情境下，未來的發展思考與策略。

關鍵字：全球化、都市階層、地方經濟、



* 逢甲大學土地管理學系暨碩士班助理教授

** 逢甲大學建築及都市計劃研究所碩士班研究生

壹、緒論

制度學者(Amin&Thirtf, 1995)曾經說無論是老舊的產業城市、成長中心，還是全球形城市，無一避免受到全球化的影響，當全球化力量促使經濟重結構的同時，區域間的關係或是區域裡的關係逐漸編織成一個網絡。過去的研究顯示全球化將使得空間朝向雙極化的發展，因此城市區域、或是超大都會的概念已經將逐步衝擊固有的行政地理界線。在工業化及全球化一波波的結構轉變帶動下，將台灣帶入發展中國家之林，人口急速上升，產業結構轉變，我們的生活環境受到相當大的衝擊，即所謂時間與空間的壓縮，這些轉變明顯地表達在地理空間上。經濟全球化發展係建構在一個以全球為範疇的流通空間(the space of flow)之上，這些流通空間的網絡節點，已成為全球化經濟發展的地理空間表徵。

另一方面，對單一城市而言，它的角色已不再是一個「容器」，想要在全球化的競爭腳步下生存，它必須納入一個都市體系，進入全球化、國際化的腳步，這是一個全球化-城市相互之間的緊密互動。面對全球市場的形成，每個城市在城市層級體系中都占有一個位置，其位置反映出它在全球政治、經濟、文化、信息等中心的作用。因此都市規劃的思考已不再停留靜態規劃過程，取而代之應該是更具動態的策略思考，都市取代國家作為一種全球競爭的單元 需仰賴不同城市的彼此整合與合作 但是在某種程度上他們又要彼此互相競爭，全球思考地方競爭，提昇都市體系位階，在此思考脈絡下，城市未來的角色扮演以及策略方向將是本文另一關心重點。

本文除緒論外，分別依研究主題分成以下幾節

1. 全球化下的城市體系的相關論文回顧
2. 台中市的過去發展簡介
3. 全球化對地方產生的影響與衝擊討論
4. 面對全球化的策略

貳、文獻回顧

有關都市體系及其層級的發展和資訊科技之關聯，Townsend (2001) 提到，目前的解釋面向可由二大方向來切入。第一個解釋面向是由 Hall(1966)首先提出的“全球都市”(global city)觀點及其所衍生的相關研究(Friedmann and Wolff, 1982)；這個面向認為，全球都市的經濟活動，由以製造業為主型態轉變至以商業服務及金融保險為主的過程，基本上就是全球化過程的具體表徵，並且強調上述之發展及演變，基本的核心所在就是資訊科技之發展使得經濟活動空間限制得以克服(Castells, 1996; Sassen, 1995)。由於都市體系和資訊科技之發展和全球化及經濟結構轉型的過程息息相關，Hall(1997)因此提出都市層級之分類及界定方式，除了傳統的考量面向外，最重要的是要加入資訊、資本、及權力

在空間流動的質量。

一、 全球化中的都市理論演進

1. 世界都市 (World city) 理論

Cohen (1981) 認為一個城市若是集中了眾多的服務業和跨國公司總部，發展成為國際性或區域性經濟的控制協調中心即為國際都市。包括以下特點：國際企業總部辦公室、國際機構所在地、跨國銀行所在地、股票主要交易中心、生產者服務業的聚集地、文化媒體事業中心服務業中心（如旅館、餐廳、警政安全服務、娛樂事業）。

John Friedmann 和 Goetz Wolff (1982) 認為世界都市是「全球經濟的控制中心」同時陳述了一份區分性結構特色。在 1986 年 Friedmann 發表主要世界都市的實質排序 (The World City Hypothesis) 時將它們之間的連結概要性地圖繪出來。他假設世界都市之所以能位於全球階層裡面是基於他們在全球經濟中的地理連結位置，認為「世界都市可以階層劃地排列，大致根據他們能指揮的經濟能量」。(Friedmann, 1995, pp. 25-26).

2. 全球都市 (Global city) 理論

「全球城市」的觀念其實指涉了遍及全球的指導性功能之接合，依據每個城市在全球互動網絡裡的位置不同，而有不同的偏重與重要性。因此在主要的全球城市之外，其他大陸的、全國的，以及區域的經濟體，也有他們的節點，以便連上全球網路。每一個這種節點都需要提供是當的技術性基礎設施，提供支持性服務的一個輔助性公司系統，一個專殊化的勞動市場，以及專業勞動力所需的服務系統。

Sassen 全球城市新的四種功能：

- (1) 在全球經濟體系裡面高度集中指揮
- (2) 金融與專殊化服務公司的關鍵性地點，取代製造業作為經濟指標
- (3) 製造的地點包括創新知識的生產
- (4) 作為產品與創新生產的市場

3. 流動空間 (Space of flow) 理論

柯司特 (Castells M.) 的「資訊城市」(The Information City) 最具代表性和批判性，他觀察城市中生產方式隨著資訊科技的發展而轉變，資訊處理活動成為支配的核心，決定了生產活動在空間上的分佈，透過電訊網路的串連，生產單位由大規模的組織、大規模的生產，轉化為以網路連結的分散、彈性生產，在組織管理的空間特性上，以「流動空間」(Space of Flow) 取代了「地方空間」(Space of Place)，都市的角色就如同集線器 (hub) 一樣要抓住流動空間裡面遊動的人才、貨物、資金和資訊。

4. 城市區域 (City region) 理論

在政治力量衰退的全球化影響下，由多個城市和其周圍區域包括大輻人口圍繞而成的「城市區域」成為另一種發展情勢可以將它視為抵禦全球化下所作的一種空間資源整合。區域整合的中心假設就是「逐漸浮現一個新的區域將都市活動

延伸至周圍許多國家的核心都市」。這個區域系統包括中心城市、這些城市的外圍、郊區、衛星城震撼其他延伸的高密度地區。(Ginsburg, 1991, p. xiii)

二、小結與分析

1. 全球分工的經濟脈絡

雖然經濟交易的世界體系在資本主義崛起之際就有了，但是新的結構趨勢是即時 (Real Time)，這是一種新的歷史現實。它的新穎之處在於使全世界的一切都互相穿透，無論資本、資訊、勞動、商品、公司的決策都圍繞著全球連結起來，不斷重複地重新界定生產、分配、消費與交換形勢。這樣的結果造成每個城市都得暴露在全球競爭的體系，已經不是要不要國際化可以理解，事實上在這個體系下，只有端視城市如何和這個體系連上以及在其中佔的是何種角色。

2. 從都市到區域

另外全球化的經濟發展再結構過程，可以從都市發展理論窺之一二，從世界都市假說到城市區域的發展，說明全球化的力量已經逐漸滲透到每個城市，每個區域，也就是全球與地方的接合。而這種接合力量促進區域性的整合，比如說，日本都市走廊，中國大陸長江三角洲都市區域、東南亞經濟圈。。。等等的逐漸成形，世界城市的永續性反應了該城市在全球經濟體及全球城市區域 (city region) 的關係，就此而言，世界城市的政治、經濟、環境必須既是全球性又是地方性的；這表示說一方面要在競爭激烈複雜的世界經濟體系當中爭得一席之地，另一方面要回應當地社會文化環境的健全發展。

3. 都市發展形式

過去工業革命之後產生多工業城市，航海革命之後產生了許多的港口城市，每次的變革是一種結構的再轉換，這對於某些城市來說是另一次的再發展機會。都市集中又分散的結果，讓都市活動容許更為多元的發展不同的區域，而不僅只有過去都會區，就如同國際分工體系一般，城市裡面也是一個分工體系，有的負責生產、有的負責消費、但是都在網路的組織底下進行。經濟全球化，人流、物流、金流及資訊流愈趨自由流動，城市競爭已取代國家競爭，因此城市的角色必須更加主動出擊。

參、台中市的發展

清光緒十一年〔西元一八八五年〕時，巡撫岑毓英向清廷建議，請求在「彰化縣藍興堡橋仔頭庄興建城垣」，這座當時未被命名的城垣，即為後來的台中城。然而，台中市的發展卻是在日據時代。日本政府在明治廿八年〔西元一八九五年〕統治台灣後，就在明治四十一年〔西元一九〇八年〕將台灣西部縱貫鐵路全線通車，由於日本政府看中台中市的地理條件，有意將其興建為一個日本統治下的代表城市，於是就在台中市舉辦西部鐵路縱貫線的通車典禮，並開始規劃台中市成為一個新興都市。到了明治四十四年〔西元一九一一年〕時，日本政府更公布了「市區改正計劃」，以棋盤型道路設計來規劃市內的街道，將台中市的河流

整治截直，興建成為台灣第一個現代化的都市。在日本政府的規劃下，台中市成為中部地區最大都市，並是西部鐵路的中心樞紐，市區人口逐漸增加。日據時代末期時，全市人口超過十萬人，而到了民國四十年時，人口已經突破廿萬人。三百年來，台中市由最初的農村聚落，逐漸演變至今日的都市，一方面是由於它位居台中盆地，南北適中；另一方面是集經濟、交通、文化、政治於一身，才能造就今日成為中部門戶與交通樞紐的重地。

1. 都市產業

台中市是消費型城市，市區內產業以服務業為主，商場飲食娛樂業為主要大宗。全市登記的商家約有 6 萬 5 千多家，大型百貨公司林立，飯店餐飲業近幾年來蓬勃發展，並帶動全國餐飲業朝向空間精緻化發展。製造業方面，早期台灣揚名國際的機械業即是以台中為主要匯集地。近年因社會結構與國際經濟轉型，機械產業正轉型成高科技機械業。其次，台中港有台中縣市和中部地區的腹地及人力做後盾，未來的發展空間大。從產業結構人口比例變化來看，中部區域 10 年來一級、二級產業逐漸衰頹，三級產業則呈快速發展，與台灣地區整體發展趨勢相同。以 1998 年底為例，中部地區一級產業人口佔 14%，二級產業人口佔 40%，三級產業人口佔 46%，其中以台中市的產業轉變最為顯著，三級產業人口比重高達 70%。

另外，中部六縣市工商服務業全年生產總值為 2 兆 4 千億元，佔台閩地區全年生產總額的 18%。其中以製造業生產總額最多，其中以運輸工具、資訊電子、金屬機械、化學材料、民生工業為主，傳統的勞力密集製造業則逐漸式微。成長快速的服務業則以批發零售、餐飲業、社會服務及個人服務業、金融保險及不動產業為主。

另外，中部地區人口有向台中縣市集中的情況，充分展現出此地區的蓬勃發展。根據政府的資料顯示，1998 年底前中部區域的人口為 554 萬人，佔台灣總人口約 1/4，近年來中部各縣市人口成長率有逐年遞減趨勢，只有台中縣、市人口成長明顯高於中部區域平均人口成長。而依人口成長率之高低排列，愈接近台中縣、市，人口成長率愈高，顯示中部的台中縣市核心區域，對都會區以外的鄉鎮人口具有相當的吸引力。而台中市也早已成為中部地區民眾的消費中心都市。

2. 發展計劃

交通運輸方面台中市內部目前正規劃或執行中的重要建設有鐵路地下化工程，台中都會系統、輕軌捷運系統、台中生活圈交通網等…。未來工程陸續完成後，定能提供大眾更快速更便利的交通機能。台中市以外的中部區域的交通規劃目前將連結高鐵、中二高、中彰、中投快速道路，發展南區成為台中交通樞紐中心。另外推動清泉崗機場作為中部的第三國際機場，其與台中港將使台中成為兩岸三通之重要門戶。產業方面將輔導傳統產業的轉型，以達成建立「亞太機械產業營運中心」之目標，另設置「台中生化軟體工業園區」，發展新興產業。

肆、全球化對地方產生的影響與衝擊討論

一、首要化的空間發展現象

臺灣地區於 1970 年代產生都市化現象，人口大量遷移；1980 年代產業面臨轉型，由勞力密集轉向技術取向；至 1990 年代全球化的浪潮，區域分工結構重新調整。這些變化尤其是 90 年代之後的全球化現象對於空間的發展產生極大的衝擊，出現了所謂的首要化的空間現象（夏鑄九，1989；周志龍，2000），也就是空間極化的現象，以下就是以幾點說明這樣的空間發展。

1. 工商業及服務業成長迅速，都市機能活絡

參照下表一，台中市與台灣其他都市的職業人口數目與比例的比較，台中市從 70 年到 90 在工商服務業（也就是次級及三級行業）的人口以及所占比率均都呈現成長的趨勢。其工商服務業的發展比重在民國八十年之後，甚至超越高雄市，顯示台中市的工商結構隨全球化的重組，其地位慢慢提昇，成為一個新興而重要的都市網絡節點。（周志龍，2000）

表一：台中市與台灣其他都市的職業人口數目

| 地區 | 七十年 | | | 八十年 | | | 九十年 | | |
|-----|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 初級行業(人) | 次級行業(人) | 參級行業(人) | 初級行業(千人) | 次級行業(千人) | 參級行業(千人) | 初級行業(千人) | 次級行業(千人) | 參級行業(千人) |
| 台中市 | 34,206 | 84,552 | 125,452 | 13 | 105 | 179 | 3 | 109 | 290 |
| 台北市 | 38,929 | 285,819 | 675,209 | 10 | 306 | 789 | 4 | 225 | 881 |
| 新竹市 | - | - | - | 5 | 63 | 62 | 3 | 70 | 89 |
| 嘉義市 | - | - | - | 7 | 36 | 58 | 4 | 26 | 74 |
| 台南市 | 35,968 | 98,878 | 107,497 | 11 | 134 | 143 | 6 | 113 | 197 |
| 基隆市 | 7,152 | 44,243 | 80,228 | 3 | 50 | 95 | 1 | 45 | 115 |
| 高雄市 | 41,459 | 176,851 | 268,180 | 18 | 198 | 317 | 8 | 178 | 406 |
| 地區 | 七十年 | | | 八十年 | | | 九十年 | | |
| | 初級行業(%) | 次級行業(%) | 參級行業(%) | 初級行業(%) | 次級行業(%) | 參級行業(%) | 初級行業(%) | 次級行業(%) | 參級行業(%) |
| 台中市 | 14.0 | 34.6 | 51.4 | 4.4 | 35.3 | 60.3 | 0.7 | 27.1 | 72.1 |
| 台北市 | 3.9 | 28.6 | 67.5 | 0.9 | 27.7 | 71.4 | 0.4 | 20.3 | 79.3 |
| 新竹市 | - | - | - | 3.8 | 48.5 | 47.7 | 1.9 | 43.2 | 54.9 |
| 嘉義市 | - | - | - | 3.8 | 46.5 | 49.7 | 3.8 | 25.0 | 71.1 |
| 台南市 | 14.8 | 40.8 | 44.4 | 3.8 | 46.5 | 49.7 | 1.9 | 35.8 | 62.3 |
| 基隆市 | 5.4 | 33.6 | 61.0 | 2.0 | 33.8 | 64.2 | 0.6 | 28.0 | 71.43 |
| 高雄市 | 8.5 | 36.4 | 55.1 | 3.4 | 37.1 | 59.5 | 1.4 | 30.1 | 68.5 |

本表資料來自於都市及區域發展統計彙編

2. 生產者服務業比例越來越高

另外，在一般世界都市體系中一個重要的評估面向，就是生產者服務業的發展（producer service；PS）註，因為生產者服務業一方面有助提昇當地的生產效率與競爭力。另一方面生產者服務業健全的都市較能吸引跨國企業與國際資金的進駐。因此生產者服務業的發展被視為是能協助都市提昇全球掌握能力，成為經濟發展的動力。（金家禾，1999）

由下表二台中的各產業的產所單位與員工人數，可以看出生產者服務業（包括運輸倉儲業、金融保險及不動產業及工商服務業）有大幅度的成長，尤其在製造部門並無明顯的成長情況下，生產服務業在台中產業所佔的比例也越來越高，其吸引國外企業資金、人才和活動的效果也會越來越明顯。

表二台中的各產業的產所單位與員工人數

| 行業別 | 場所單位數 | | | 員工人數 | | |
|------------|-------|-------|--------|--------|---------|--------|
| | 八十年 | 八十五年 | 增減比例 | 八十年 | 八十五年 | 增減比例 |
| 礦業及土石業 | 8 | 16 | 100 | 101 | 176 | 74.26 |
| 製造業 | 7349 | 7294 | -0.75 | 83,770 | 84,233 | 0.55 |
| 水電燃氣業 | 16 | 16 | 0.00 | 1,987 | 2,029 | 2.11 |
| 營造業 | 1117 | 2645 | 136.79 | 20,906 | 29,471 | 40.97 |
| 批發零售業 | 22984 | 27270 | 18.65 | 90,535 | 127,322 | 40.63 |
| 運輸倉儲業 | 1896 | 2331 | 22.94 | 13,274 | 15,560 | 17.22 |
| 金融保險業及不動產業 | 769 | 2192 | 185.05 | 21,597 | 34,534 | 59.90 |
| 工商服務業 | 1698 | 3742 | 104.48 | 10,078 | 20,530 | 103.71 |
| 社會服務及個人服務業 | 4859 | 5608 | 16.65 | 28,144 | 39,051 | 38.75 |

資料來自工商普查報告

3. 人口集中形成城鄉發展的差距

註：生產者服務業 PS 包括設計、法律、會計、建築及工程技術服務、管理顧問、經濟、市場調查、資訊服務、廣告企劃、行銷、公關、國貿、運輸、通訊、研究發展、商品經濟、財務、金融、保險及不動產業等行業

然而全球化的發展也並非全都正面的影響，至少前述所謂的空間極化現象，成熟的都市環境對於人口產生一種強而有力的拉力，人口不斷地集中，同時也形成資源分配不均，城鄉差距的擴大。

如下兩表（表三、表四）所顯示的台中市與其周圍人口成長與密度的比較，僅僅光是台中市周圍的城鎮和台中市比較，就呈現因發展差距而呈現不均的成長扭曲現象。台中市人口快速的成長，形成人口密度迅速的增加，也同時帶動鄰近城鎮比如大里、太平等城鎮快速的成長；但是對於其他城鎮比如沙鹿、龍井就沒有跟著一起成長，然而隨著全球化的加深及激烈競爭底下，這樣的差距只怕會越拉越遠。

表三台中都會區周圍城市人口變遷比較（民國 70 年-民國 90 年）

| | 民國七十年 人口數(人) | 民國八十年 人口數(人) | 民國九十年 人口數(人) | 民國七十 年至九十 年的成長 率(%) | 民國七十 年至八十 年的成長 率(%) | 民國七十 年至九十 年的成長 率(%) |
|------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 豐原 | 128,944 | 154,175 | 161,589 | 25.31 | 19.57 | 4.81 |
| 大里 | (82,812) | 132,039 | 176,860 | 113.57 | 59.44 | 33.95 |
| 太平 | (80,605) | 122,923 | 167,907 | 108.31 | 52.50 | 36.60 |
| 龍井 | (41,532) | (53,148) | 67,624 | 62.82 | 27.97 | 27.23 |
| 沙鹿 | 58,102 | 69,117 | 73,069 | 25.76 | 18.96 | 5.72 |
| 潭子 | 47,323 | 62,325 | 90,987 | 92.27 | 31.70 | 45.99 |
| 大雅 | 41,249 | 56,156 | 82,158 | 99.18 | 36.14 | 46.30 |
| 烏日 | (48,991) | 57,940 | 65,088 | 32.96 | 18.27 | 12.34 |
| 大肚 | (39,241) | (50,989) | 54,973 | 40.09 | 29.94 | 7.81 |
| 新社 | (28,006) | (27,452) | (26,698) | -4.67 | -1.98 | -2.75 |
| 台中市 | 607,238 | 774,197 | 983,694 | 61.99 | 27.49 | 27.06 |
| 中部區域 | 4,702,022 | 5,159,201 | 5,645,982 | 20.08 | 9.72 | 9.44 |
| 台灣地區 | 18,135,508 | 20,556,842 | 22,339,759 | 23.18 | 13.35 | 8.67 |

台中縣統計總覽 都市及區域發展統計彙編

表四：人口密度

| | 民國七十年人口密度 (人/km ²) | 民國八十年人口密度 (人/km ²) | 民國九十年人口密度 (人/km ²) | 民國七十年至八十年間的變化率 (%) | 民國七十年至九十年間的變化率 (%) | 民國八十年至九十年間的變化率 (%) |
|------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 豐原 | 3,131 | 3,744 | 3,924 | 19.57 | 25.32 | 4.81 |
| 大里 | (2,867) | 4,572 | 6,125 | 59.46 | 113.63 | 33.97 |
| 太平 | (667) | 1,018 | 1,391 | 52.62 | 108.54 | 36.64 |
| 龍井 | (1,091) | (1,397) | 1,778 | 28.04 | 62.97 | 27.27 |
| 沙鹿 | 857 | 1,708 | 1,806 | 99.29 | 87.63 | 5.74 |
| 潭子 | 1831 | 2,411 | 3,520 | 31.67 | 92.19 | 46.00 |
| 大雅 | 1,273 | 1,733 | 2,535 | 36.13 | 99.13 | 46.28 |
| 烏日 | (1,128) | 1,335 | 1,500 | 18.35 | 32.98 | 12.36 |
| 大肚 | (1,060) | (1,377) | 1,486 | 29.90 | 40.19 | 7.92 |
| 新社 | (406) | (398) | (387) | -1.97 | -4.68 | -2.76 |
| 台中市 | 3,716 | 4,737 | 6,019 | 27.47 | 61.98 | 27.06 |
| 中部區域 | 448 | 491 | 537 | 9.60 | 19.87 | 9.37 |
| 台灣地區 | 504 | 571 | 620 | 13.29 | 23.02 | 8.58 |

台中縣統計總覽 都市及區域發展統計彙編

二、 全球化現象與與地方的回應

台灣在 80 年代開始進入所謂的出口導向的工商業發展，而台中市也逐漸再此時逐步踏上國際舞台，成為台北、高雄之外台灣另一個逐漸形成的大都會。因此本研究整理自 90 年代末期起，與全球化相關以及地方所作的回應相關新聞報導及事件，希望對此時期的情況有所了解並作進一步的探討。

| 時間 | 新聞來源 | 事件 |
|------------|------|--|
| 1988-01-06 | 經濟日報 | 中部廠商組財團法人推動 在台中成立世貿中心 促成台中市工商會館成為台灣的第二個世貿中心 |
| 1988-10-16 | 經濟日報 | 中市邁向國際化都市，生鮮超市業競爭甚激烈 |
| 1989-02-10 | 民生報 | 台中市首度舉辦「第一屆中華嘉年華會」，國內觀光節慶祝活動，首次出現如此大場面、大製作的一次，冀望能打響國內觀光節的知名度，以達到吸引國外觀光客來華意願。 |
| 1989-06-17 | 民生報 | 和泰企業、味全食品與日商九久共同合資成立「台灣九久股份有限公司」，計畫今年十月間在台中市開設第一家地域性社區型超市。 |

| | | |
|------------|------|--|
| 1989-07-13 | 民生報 | 台灣地區觀光旅館使用率 台北排名第一 國際級台中居次位 |
| 1990-03-01 | 經濟日報 | 外商銀行設分行即將放寬，設立分行或辦事處地點，也由原來的台北市、高雄市，再擴大開放台中市一處。 |
| 1990-08-26 | 經濟日報 | 台中世界貿易中心正式開幕，繼台北世貿後為全國第二座世貿中心 |
| 1990-11-26 | 民生報 | 台中市市長林柏榕及議長林仁德，昨天表示市府已決定利用位於文心路的一塊 8 甲地，作為興建國際標準大棒球場用地 |
| 1991-07-28 | 聯合報 | 經建會今年六月完成了「國際化進展中台灣都會區之發展方向」的研究，建議在台中建國際機場，每星期飛航中國大陸、蘇聯等地一到二班次；並建立台中港為轉口貿易區，把世界各國運來的大型貨櫃在台中改裝成散裝貨，再轉口到大陸，或把大陸低層次加工零組件運到台中裝配轉口外銷。 |
| 1991-10-02 | 經濟日報 | 台中第八屆國際自動化機具大展，台中歷年來規模最大、專業性最強，匯集三百多家、五百多個攤位的機械饗宴。 |
| 1992-04-17 | 經濟日報 | 「第九屆台中國際自動化機具大展」 |
| 1992-07-23 | 經濟日報 | 台灣區機器工業同業公會與台中世貿中心，於台中世界貿易中心與該中心聯合主辦「第二屆台中國際自動化機具博覽會」。 |
| 1992-09-26 | 民生報 | 國內旅館業走上國際化，長榮集團投資的第二家旅館一長榮桂冠酒店台中店即將開幕 |
| 1993-02-16 | 民生報 | 位在台中市中港路上長榮集團台中長榮桂冠酒店昨天正式開幕，使國人自營的連鎖旅館揭開國際化之門 |
| 1993-04-19 | 經濟日報 | 十屆台中國際自動化機具大展吸引超過一萬人參觀 |
| 1993-06-26 | 經濟日報 | 「中華民國畫廊博覽會——九九三台中」，從台北市移師台中市舉行，有意開拓台中市場。 |
| 1993-08-14 | 民生報 | 台中市新市政中心規劃設計，昨天經市議會專案小組審議後，決定採國際競圖方式辦理 |
| 1994-05-12 | 經濟日報 | 台中世貿中心為達到「國際化」目標，已獲得經濟部長江丙坤認可，將向台糖徵收十甲土地，興建新館。未來擴大興建的台中世貿中心，期望成為國際機械展示中心。 |
| 1994-08-29 | 經濟日報 | 為達成國際化經營目標，台中市全國大飯店除大張旗鼓改裝、新建硬體設備外，也積極強化軟體，最近聘請有 30 年觀光飯店餐飲經驗的德國人 |
| 1994-12-22 | 經濟日報 | 看好台中市餐飲市場發展潛力，台北知名餐飲業陸續到台中市設點，為台中市餐飲業推向國際化發展腳步，市場反應不錯。 |
| 1995-01-16 | 經濟日報 | 台灣省政府爭取在台中設置金融中心，擬將省屬六家行庫總 |

| | | |
|------------|------|--|
| | | 行遷設台中 |
| 1995-01-22 | 民生報 | 台灣糖業公司在台中市後火車站商業區附近推出大型購物中心計畫，由於占地面積達二十三公頃，提供了購物中心水平式發展的絕佳條件，在建築設計上也擁有較寬廣的揮灑空間。 |
| 1996-02-24 | 民生報 | 中市添國際級飯店 永豐棧麗緻酒店試行營運 |
| 1995-09-09 | 經濟日報 | 台中市長林柏榕昨(8)日表示，台中市將於明(85)年6月底前完成全面實施容積率草案 |
| 1996-07-03 | 經濟日報 | 台灣省長宋楚瑜核定台中市干城金融商業中心開發計畫，總投資經費達2000餘億元，將是省府歷年來規模最大的開發案，也是台灣第一個整體開發的商業中心。 |
| 1996-12-22 | 經濟日報 | 由經濟部商業司與台中市政府指導，大隆路各商店主成立的聯誼會所推動全國第一條shopping街。在台中市登場 |
| 1996-12-30 | 經濟日報 | 市府爭取國際機場、中二高、地下鐵儘速籌建 |
| 1997-01-20 | 經濟日報 | 矗立於台中市台中港路商圈精華地段的永豐棧麗緻酒店開幕 |
| 1997-02-09 | 經濟日報 | 行政院經建會最近將「都市更新方案」提報行政院核定，將使台北、台中、高雄三大都會中心區，呈現新的發展意象，邁向國際化大都市。台中火車站特定專用區約38公頃，經建會說，將配合干城整體開發案及台糖廢棄工廠開發案，創造台中市商業中心新風貌。 |
| 1997-06-27 | 聯合報 | 鄉林投資興建中台灣新地標，投資興建的六十六層超高層大樓投資合作金額將高達一百一十億元，斥資三億元邀請貝聿銘事務所規畫設計 |
| 1997-08-21 | 經濟日報 | 台中市貿、台開及台糖達共識運用台糖土地，設中部機械專區，並建世貿大型展示館，以爭取主辦國際展覽 |
| 1998-01-20 | 經濟日報 | 台灣糖業公司與超時航國際事業公司，昨(19)日簽定開發「大台中新天地工商綜合區」協議書，總面積約20公頃，預計規劃為購物中心、工商服務及展覽分區，自90年起營運。 |
| 1999-04-30 | 民生報 | 台中晶華酒店預定五月二日開幕 |
| 1999-08-26 | 經濟日報 | 台中自動化機具大展，今年選在台中市明星地段、七期重劃區的國家音樂廳預定地興建臨時展館 |
| 1999-12-10 | 聯合報/ | 台中市第三次都市計畫通盤檢討，將台中市定位為文化、活力、生態、美質的國際化都市，希望下一次世紀，台中市爭取成為第三個直轄市，第三個科學園區，第三個國際機場。 |
| 2000-01-13 | 聯合報/ | 台中市立文化中心昨天起改制為文化局，市長張溫鷹主持掛牌儀式，期許文化局盡力推動台中市藝文發展，擴展市民藝 |

| | | |
|------------|------|---|
| | | 文活動空間 |
| 2000-03-21 | 聯合報 | 台中市第三次都市計畫通盤檢討「都市發展策略研究」，期中報告昨天出爐，期中報告指出，台中市未來的定位與策略，可劃分成四個方向，分別是國際交流及兩岸三通都市、綠色科技島中部基地、中部區域生活中心，及兼具文化、活力、生態、美質的家園。這些經緯線交錯發展，將把台中市推向優質生活、科技產業、交通中心、商業及消費均衡發展的局面。 |
| 2000-09-21 | 聯合報 | 都市發展策略報告 台中市未來都市發展願景將以「生活首都」的新姿態展現國際化都會胸懷，並以國際、台灣及市民等三個不同思考層面，將台中市的都市發展為主，三個定位方向分別為「高活力的國際交流及兩岸三通都市」、「精銳的綠色科技島中部基地」及「兼具文化、活力、生態、美質的可居家園」。 |
| 2000-11-26 | 經濟日報 | 建物燈光計劃 營造美麗夜景，台中七期重劃區 逐漸邁向國際舞台 |
| 2001-02-15 | 經濟日報 | 台中市農會積極推動多項專案計畫 依各地有利條件輔導農民 振興農業 |
| 2001-11-01 | 聯合報 | 水湳機場可望重生 因應台中國際機場遷建及三通 市府擬規劃成為經貿文教園區 |
| 2001-11-11 | 民生報 | 卡列拉斯台中行的戶外大型演唱會，解放了中部地區樂迷沸騰的熱情 |
| 2001-11-17 | 民生報 | 台中市國際城市藝術節 和加拿大跨國合作 |
| 2001-12-04 | 聯合報 | 迎接新市長 市府忙部署 工作報告 參酌胡志強施政白皮書 新市長選舉的主軸是國際化，預料未來對中部科學園區、國際展覽場以及機械科學園區的規劃與招商很重視 |
| 2001-12-20 | 民生報 | 胡志強掌舵 帶中市邁向國際文化城，文化／規畫文化特區、舉辦展演活動體育／興建運動場館、成立體育基金觀光／透過總體營造、強化觀光資源 |
| 2001-12-22 | 聯合報 | 小二開始上英語課 明年起試辦，為台中市國際化做準備 胡志強要求教育局提出規劃案 |
| 2001-12-26 | 聯合報 | 市長官邸將規劃為文化中心，歷任市長幾乎都不進住 胡志強指示成立古根漢美術館籌備小組 並籌設大型戶外圓型劇場 |
| 2001-12-31 | 民生報 | 打造國際休閒生活觀 提倡街遊享樂主義 TIGER CITY 1月16日閃耀登場 |
| 2002-01-04 | 民生報 | 台中市政府昨天在建立資訊網路城市推動計畫小組會議中，敲定了多項「e城市」的具體推動計畫，未來將建構一 |

| | | |
|------------|---------|--|
| | | 座資訊互動成長、科技多元運用、市民終身學習的國際網路城市。 |
| 2002-01-09 | 聯合報 | 台中市政府九十一年度追加預算案，目標鎖定在兌現新市長胡志強「文化經濟國際城」的政見上，但預算目標決壓縮在五億元以內。 |
| 2002-01-20 | 聯合報 | 台中市政府交通局為中市打造一個優質的交通環境，除陸續推出公車專用道，低底盤電動公車，還將推動「觀光巴士」，提升國民旅遊品質。 |
| 2002-02-19 | 聯合報 | 台中市「二〇〇二年大台中元宵燈節」昨晚八時在台中公園點燈預演 |
| 2002-02-28 | 聯合報 | 國際會展招標規則 敲定 |
| 2002-09-24 | 台中市政府新聞 | 行銷台灣大道潛力 台中縣市二十六日合辦研討會 |
| 2002-11-13 | 台中市政府新聞 | 全國性的「2003 台灣燈會」，於明年二月十四日至二十三日元宵節期間，將於台中市科博館至美術館的園道區正式登場； |

從前表的整理可以觀察台中市的全球化發展大概可以分成兩個時期：

1. 全球文化進入的階段（1980 年末期至 2000 年）

此階段主要是台中市在進入國際舞台，各種全球化的力量開始透過民間投資、人才流動、金融流動的方式開始改變滲透台中市的涵構。主要的推動力量事來自於民間私人企業還有上級政府（中央及省政府）的政策領導，地方政府在全球化的角色並不是很明顯。台中市此時的全球化現象大致可以分成以下幾個脈絡：

- (1) 機械和工具機國際博覽會的舉辦
- (2) 國際級觀光旅館的進駐
- (3) 新市政中心和千城購物中心國際競圖
- (4) 中港路和博物館綠園道國際消費區的形成
- (5) 七期重劃區大型跨國購物商業娛樂中心的進駐

2. 主動出擊的階段（2000 年至今）

此階段一個重要的分野是 2000 年所提出的台中市第三次都市計畫通盤檢討，將台中市定位為文化、活力、生態、美質的國際化都市，希望下一次世紀，台中市爭取成為第三個直轄市，第三個科學園區，第三個國際機場。這個可視為台中市主動向全球出擊的具體策略，在經過 2001 年底的市長選舉之後，曾經有外交部長經歷的胡志強上任，更是將台中市具體定位在「文化經濟國際城」的願景實現上，透過國際活動舉辦、大型公共投資、大眾運輸系統的整合、和國際招商的動作，將台中市全球化的歷程推向另一個境界。

伍、面對全球化的策略

一、整合的力量

全球化的力量已經滲透進入每個大大小小的城市，結合現代資訊科的進步在空間結構上造成產業的轉型再整合，形成首要化的發展，雖然讓主要都市能夠迅速接上國際，但也形成不均衡發展的情況。展望未來，以台中市的情形，雖然在產業結構方面已經有全球的規模，但是在基礎建設、文化創新、和生產者服務方面都還沒辦法稱得上世界都市。因此台中縣市的整合或是中部區域的整合將是未來重要的一項議題，一方面集合資源增加競爭力，另一方面可以有全盤的計劃來作均衡的發展。

二、全球 vs 地方

台中市過去號稱文化城，本來在全球化的時代是一項相當具有競爭力的特色，然而這項優勢卻逐漸消失，取而代之的是充滿商業氣息、新奇的文化特質，它不全然而地方所生成，是由全球文化和地方文化夾雜所產生的綜合體，未來要如何看待這種文化，是期待它不斷激發新奇創新的點子，有待我們多加思考

三、大型國際活動的舉辦

中部地區素來有機械業的傳統，因此透過大型國際博覽會的舉辦，吸引全球各地的人士來此參觀採購，其邊際效應除了刺激消費、促進公共投資之外更進一步累積台中市的文化傳統，因此大型國際活動的舉辦是未來需要努力的方向，當然大型國際活動的舉辦需要配合的是國際級活動場所的興建，和國際級人才的培養。

六、參考資料

- 行政院主計處 (1991, 1996), 「台閩地區工商及服務業普查報告」, 台北; 行政院主計處
- 行政院經建會 (1982, 1992, 2002), 「都市及區域統計發展彙編」, 台北; 行政院經建會
- 台中市政府主計處 (1981, 1991, 2001), 「台中市統計要覽」, 台中; 台中市政府
台中縣政府主計處 (1981, 1991, 2001), 「台中縣統計要覽」, 台中; 台中縣政府
台中市政府 (2001), 「修訂台中市綜合發展計劃」, 台中; 台中市政府
台中市政府 <http://www.tccg.gov.tw/home-c.cfm>
- 夏鑄九 (1998), 「空間型市中之依賴與發展-台灣彰化平原的個案」, 台灣社會研究季刊第一卷, 第 2-3 期, p263-337
- 周志龍 (2000), 「全球化與台灣地方在發展的競爭策略」, 都市與計劃第二十七捲, 第二期, p191-209
- 金家禾 (2000), 「台北邁向世界都市發展之產業用地政檢討」, 台灣土地科學學報創刊號, p1-22
- 曼威。柯司特著, 王志弘譯 (1997), 「流動空間-資訊化社會的空間理論」, 城市與設計學報第一期, p1-15
- 林右昌 (1995), 「經濟全球化下的城市發展: 新加坡案例分析」, 國立台灣大學建築與城鄉研究所碩士論文
- 歐陽宇 (1997), 「台南市城市國際化發展之研究」, 國立成功大學都市計畫學系碩士論文
- 羅基益 (2000), 「高雄市地區產業國際化策略之研究」, 國立中山大學公共事務管理研究所碩士論文
- 聯合新聞網電子資料庫